

In data 21/11/1974, fra Direzione Silan e R.S.A. di fabbrica si è convenuto quanto segue:

- 1) Le parti convengono sulla necessità di contenere in circa 46/50 h. settimanali di lavoro l'orario degli autisti.

A tale scopo, si ritiene necessaria una ristrutturazione del servizio basata sulla rotazione dei vari autisti fra viaggi lunghi e corti.

Al riguardo, l'Azienda svolgerà un accurato studio, che potrà essere oggetto di esame congiunto.

- 2) Agli autisti effettivi - di seguito elencati nominativamente - sarà assegnata la qualifica 300 (ex op. quattordicinali - Cat. C - vigente C.C.N.L. Tintorie), con la paga base di £. 134.407 (min. tab. 118.456 + super - minimo 15.951).

L'inquadramento nella qualifica suddetta non comporta per gli autisti l'applicazione del particolare trattamento previsto per gli stampatori a macchina in caso di malattia, sospensione o riduzione dell'orario di lavoro, (pag. 91 del vigente C.C.N.L. Tint. e pag. 90 del C.C.N.L. 1970 Tint.), come già concordato e riconosciuto per i meccanici, in data 26/2/74 con apposita ~~appendice~~ appendice agli Accordi 28/7/1973 (per i meccanici di manutenzione) e 19/2/74 (per i meccanici di Reparto).

- 3) La trasferta corrisposta mensilmente agli autisti sarà elevata da £ 10.000 a £. 20.000, in caso di presenza ~~superiore~~ superiore o uguale ai 15 gg. lavorativi.

In caso contrario, sarà corrisposta una diaria giornaliera di £. 1.000 per ogni giornata di lavoro effettivo.

- 4) Agli Autisti sarà corrisposta un'indennità di mansione di £. 8.650 mensili (h. 173 x £. 50).

I trattamenti previsti ai punti 2), 3) e 4) decorreranno dal 1°/10/1974.

Ai nuovi assunti od ai trasferiti da altri Reparti in qualità di autisti effettivi, la trasferta (punto 3) sarà corrisposta a partire dal mese successivo all'assunzione o al trasferimento; l'indennità di mansione (punto 4), a partire dal 4° mese.

2 segue

La qualifica 300 e la paga base di £. 134.407 non potranno essere acquisite se non trascorsi 6 mesi dall'assunzione o dal trasferimento e sempre salvo parere negativo del Capo-Reparto.

5) L'Azienda si impegna ad inserire gli autisti nell'apposita polizza riguardante il caso di morte o di invalidità permanente, con un massimale assicurato di £. 10.000.000, a partire dal 1°/1/1975.

6) La R.S.A. di Carpi, a nome della R.S.A. di Novi, prende atto che il presente Accordo sarà esteso con uguali modalità e decorrenze ai seguenti autisti:

GIGLIOLI WALTER - GIGLIOLI ALBERTO - LUGLI FRANCO - CARAMASCHI ROBERTO.

Ad essi peraltro sarà assegnata la qualifica 310, (exop. specializzati - Cat. C - vigente C.C.N.L. Torcitura).

Per La R.S.A.  
Bonetti Davide

p.S.I.L.A.N. S.p.A.



Serini Renzio  
Pannigiani Flavio  
Fonnesari Oreste  
Boschi Paolo  
Migliorini  
Galli Renato